



CERCLE DE VOILE D'ÉVIAN

Maison du Lac, quai
Paul Léger 74500

Evian

Téléphone :

04 50 75 06 46

Télécopie :

04 50 74 94 17

Mail :

info@cercle-voile-
evian.com



COMITÉ

Président : B. Dekerle

Trésorière : J. Bonardel

Secrétaire : E. Bourreau

Vice Président: R. Verdier

Vice Président: M. Galliano

A. Cantenot

F. Assimopoulos

B. Mudry

O. Béon

J. Touanen

BRUITS DE PONTON

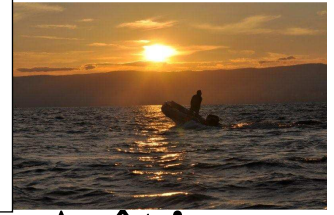
Alexis Cantenot pense à
un plus gros voilier... où il
pourra se baigner sans
dessaler !

Les téléphones portables
n'aiment pas se
baigner... le mien veut
plus démarrer depuis...

Sebastien Lasarath a
changé de bateau : il a
acheté un bateau, ou un
avion on sait pas : un
Dod 747...

Julie en a « plein le dos »
de ses élèves... surtout
quand ils lui font tomber
le mat du cata en travers
du dos !

ÉDITO



Un mois synonyme de voile : Août !

Au sommaire de ce numéro un retour sur la semaine du soir lesté d'Evian, un résumé de La course du mois sur le lac : les 5 jours du Léman, et un petit mot du votre comité...

SEMAINE DU SOIR HABITABLE:

Edition réussie pour cette session 2011 variée au niveau vent, avec un niveau de navigation assez impressionnant... Tout d'abord un grand bravo à Sébastien Lazareth et son équipage, qui baptise son nouveau bateau (DOD 747) avec une victoire au classement général temps compensé, et un bravo à l'équipage de Matière Grise (Jeff, Zon, Christophe Magnin, Thierry,...) qui remporte le classement au temps réel. A noter : 3 bateaux ex-æquo a la 3ème place, exceptionnel !

L'organisation était au rendez vous, les passionnés aussi, et les barbecues ont bien fonctionnés, cependant dommage que nous ne voyons pas plus de petits bateaux concourir... Merci aussi aux anciens moniteurs comme Frédéric Antoine, Sébastien Goyau, où aux anciens adhérents comme Zon, de venir raconter leur anecdotes de la vie mouvementée du CVE, et d'être toujours là pour partager la vie du club cette semaine là...

Merci à tous les bénévoles de s'investir avec nous, et rendez vous l'année prochaine !

Classement Temps compensé:

1 : Tech'neau Seb Lazareth 2 : Félicita, Michel Galliano

3 : Menestrel, Daniel Meynet 3 : Merry2, Renée Carpe 3: Matière grise, Jeff

6 : La Rioule, Peter Jerome 7 : Odessa, Bouteville Frédéric

8 : Emylène, Tabouret Jacques 9 : Peter Pan, Dekerle Benoit

10 : Ti Bouchty, Van Praag Alain 11 : Objectif Lune, Pommeret Edouard 12 : Pastougrain, Ponsot Nicolas 13 : BDO, Batal Pascal 14 : CVE, Garcia Belem.

Classement temps réel :

1: Matière grise, Jeff. 2 : BDO, Batal Pascal. 3 : Tech'neau, Seb Lazareth.

4 : Menestrel, Daniel Meynet. 5 : Félicita, Michel Galliano.

6 : Merry 2, Renée Carpe. 7 : Pastougrain, Ponsot Nicolas.

8: La rioule, Peter Jerome. 9 : Peter Pan, Dekerle Benoit.

10 : Ti Bouchty, Van Praag Alain. 11 : Objectif Lune, Pommeret Edouard

12 : Odessa, Bouteville frederic. 13 : Emylène, Tabouret Jacques

14 : CVE, Garcia Belem.

AQUADENEUF,
DICTIONNAIRE DE
LA MARINE
ÉVIANAISE.
LETTRE I

Insubmersible:

adj. A l'origine de l'insubmersibilité, plusieurs solutions avaient été imaginées, dont l'une consistait à remplir les cales de barriques vides (authentique !). Poursuivant les recherches avec opiniâtreté, les plaisanciers d'aujourd'hui continuent à vider des tonneaux, au cas où cette piste prometteuse finirait par aboutir...

LETTRE L

Lest :

n. masc. Matière dense et lourde placée dans les fonds ou dans la quille pour stabiliser une embarcation. Rôle dévolu à tout équipier inutile ou insolent.

Latte :

n. fém. 1. Pièce longue et étroite glissée dans la chute des voiles pour les rigidifier. 2. Mode courant de management d'un équipage, dit « à coups de latte ».

Largue :

n.masc. et adj. 1. Allure du bateau lorsqu'il reçoit le vent perpendiculairement à sa route. 2. « largue-la(ou le..) » conseil d'ami...

Louvoyer :

Verb. Ruse du marin qui consiste à remonter le lit du vent en tirant des bords, et donc à se rapprocher d'un point sans jamais y fixer le cap de son bateau. L'habitude prise, le marin continuera à adopter des trajectoires obliques à l'occasions de ses bordées à terre...

LES 5 JOURS DU LÉMAN

Cette année encore, des surprises Evianais ont participé à cette régates unique sur un plan d'eau intérieur. Imaginez la régates du Figaro sur le Léman, et bien vous y êtes !! 2 par bateau, sans pilote automatique, 38 équipages sur 38 voiliers identiques, voilà le menu de cette régates qui fête ses 20 ans cette année. Deux équipages du CVE y ont participé, Dominique et Charles Constantini, fidèles au poste puisque c'est leur troisième participation, et un bateau particulièrement bien affuté, ainsi que Jean Claude Davy et votre serviteur, sur le nouveau voilier de Jean Claude. Deuxième participation pour Jean Claude, première pour moi, un joli challenge. Le Samedi 6 Août, la jauge, et le pot de départ... Dimanche, les hostilités ont débuté à 14 heures avec un beau départ à force 4 à 5 bf... Très chaud !

Suit un grand bord de largue sous spi au planning à 38 bateaux ensembles, superbe... Après le Bouveret, une longue remontée au près jusqu'à Genève de nuit... Pour dormir, tu t'accroches à l'équipet avec les mains et tu pousses avec une jambe sur les bords de la cabine côté entrée pour tenir au vent... Bref, tu ne dors pas. Un premier passage à Vidy, donc 1 tour de lac, à 8 heures du matin, donc en 18 heures... Pas traîné hein ?? La redescente au Bouveret est encore belle, et arrivée à la bouée on retrouve les 6 bateaux français ensembles. Là on essaye de mettre le foc, l'organisation nous annonce 7 bf, et la barre est à 500 m... Manque de chance pour les Constantini, le tangon ne survit pas au mauvais temps donc abandon, et nous la drisse de foc mal accrochée monte en tête de mât. Des vagues à plus de 2 m de haut comme j'en avais jamais vu sur le lac, et une remontée sous GV seule jusqu'au large d'Ouchy où on décide de prendre une bouée pour aller récupérer notre drisse.

On reste une heure, et on repart... Grâce à un vent type Joran bien vu avant, on arrive à recoller à un peloton où se trouvent Lya, Marquises et Velasco, les autres bateaux français. Les premiers ont déjà fait le trou avec un groupe de 9 bateaux à la poursuite du premier... Déjà ! Puis là on se fait « scotcher » dans la rade de Genève : à 50 m ils avancent, nous pas... 3 heures dans la vue ! La suite est une course poursuite où des fois l'on rattrape, puis on reperd... Au soir du dernier jour, l'organisation raccourcie le parcours, nous avons 2 km de retard sur Lya (notre objectif performance !). Sur la redescente de Rolles, en arrivant à la bouée de Vidy, le vent stop à 200 m de la bouée, ce qui occasionne un regroupement d'une quinzaine de bateaux. Là on revient dans le coup ! Tout le monde est là, on peut faire dans les 20 ! La bouée on la passe plutôt pas mal, mais on touche le vent 2-3 heures après, et malheureusement dans les derniers. Une fatigue prolongée nous fait prendre une mauvaise option, la côte où on se trompe de destination. Résultat, avant-dernier à la bouée de Rolles. Par contre on repart tout de suite au large et on rattrape notre retard sous spi jusqu'à passer devant Lya, ouf !! Mais bon, on passe la bouée de Vidy 1 heures avant l'ouverture de la ligne, et avec 20 m d'avance

LES RÉGATES À VENIR

La double de Crête
27 Août SNLF

La translémanique
en solitaire
27 Août CVSNG

Grand bordenuy
3 Septembre CNM

L'X de Sciez
3 Septembre CNS

Criterium Grand
Surprise
4 Septembre CNS

Championnat de
série Toucan
8 Septembre
CVSNG

Criterium Surprise
17 Septembre CNV

La Solitaire
18 Septembre CNS

Régate des pirates
1 Octobre
CNH

Criterium Surprise
Trophée Mirabauld
1 Octobre
CVSNG
La Bugnon
Le 8 Octobre

Le challenge Club
de voile
Tous les vendredis
soirs
Du 21 Mai au 19
Septembre

Régate du
championnat de
bassin Optimist
le 6 Octobre

Rien n'est joué donc ! À la bouée au vent notre avance est passée à presque 200m, on marche fort ! On envoie le spi et là à mi- parcours, redistribution des cartes ça « tanque » pour nous, et eux reviennent avec du vent... En urgence on hisse le génois, et on finit avec ... une demi-longueur d'avance sur Lya !! 5 jours pour ça ! Au final, c'est 21^{ème} au classement par points (classement des passages aux bouées) et 26^{ème} au temps...

Une régates avec des bords de près interminables où vos concurrents reste 3 heures sous votre vent sans bouger, de la tactique comme en critérium avec en plus de l'option météo, un terrain de jeu fabuleux qui est le lac Léman, de la navigation de nuit, des levers et couchers de soleil superbe, des vagues de plus de 2m (presque 3 à mon avis, jamais vu d'aussi grosses sur le lac !!), une organisation sans faille, que demander de plus !

Une réflexion toutefois : allez naviguer plusieurs jours sur le lac, donnez vous la chance de voir dans quel endroit vous êtes...

Sortez d'Evian, allez vous balader vers Rolles, Nyon, le Bouveret, Genève... vous allez alors découvrir dans quel écrin vous avez la chance de pouvoir faire de la voile...

Le brio est là pour ça, l'habitable vous le permet, alors, organisez vous ça sur 3-4 jours, ça vaut toutes les vacances possibles sur la côte d'Azur... le bonheur est à votre porte !

Enfin pour ceux qui veulent faire les 5 jours du Lemman, il vous faut savoir dormir au vent (pas facile !), dormir au maximum 3 heures par jour, manger quand on peut, (perdu 2.5kg en 5 jours, mieux que tout les régimes !), aimer la navigation de nuit... et surtout aimer la régates ! Le seul conseil qu'on peut donner c'est faite gaffe la dernière nuit, c'est là qu'une grande partie du résultat se fait...

Le nouveau site internet est très régulièrement mis à jour. Nous avons besoin de vous pour le faire vivre. Allez le voir et faites nous part de vos suggestions afin de l'améliorer encore. De plus, il nous manque des photos, alors si vous en avez, n'hésitez à pas à nous les envoyer L'adresse du site :

<http://www.cercle-voile-evian.com>

Le mail : info@cercle-voile-evian.com

LE MOT DU COMITÉ

La nouveauté de cette année 2011, le cours adulte habitable, est une vraie réussite. Grâce à l'arrivée d'Alexandre dans la structure pour l'été, nos permanents sont plus à votre écoute, et font un travail dans de meilleures conditions. Tout ressort de vos dires, et nous en sommes très contents. Le but du comité du CVE, c'est vraiment de faciliter l'accès à la voile, et nous essayons de faire de notre mieux pour que cela dure longtemps !! Pour cela nous savons qu'il faut aussi avoir des adhérents motivés, alors surtout n'hésitez pas à nous aborder pour nous parler de vos envies, de vos besoins, et nous ferons au mieux pour que le CVE réponde à vos attentes.

Bonnes navigations !



Jean Claude Davy concentré l'avant dernier jour, « Fou du Vent » au vent, entre lui et le Mont Blanc !